



КАРАР

« 21 » февраль 2024 г.

№ 35/6

РЕШЕНИЕ

« 21 » февраль 2024 г.

**О внесении изменений в решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Совет городского округа город Уфа Республики Башкортостан **р е ш и л**:

1. Внести следующие изменения в решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (с изменениями от 29 марта 2017 года № 9/3, от 27 июня 2018 года № 28/14, от 23 июня 2020 года № 62/7, от 23 сентября 2020 года № 65/4, от 31 августа 2022 года № 17/5):

1) в приложении № 1:

а) в пункте 1.1 слова «Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных

средств к безопасной эксплуатации», Законом Республики Башкортостан от 17 декабря 2008 года № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Республики Башкортостан от 17 декабря 2008 года № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан»;

б) пункт 2.3 дополнить абзацем двадцатым следующего содержания:

«- соблюдать установленные нормативным правовым актом Республики Башкортостан, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.»;

в) пункт 4.14 изложить в следующей редакции:

«4.14. Свидетельство, карта маршрута оформляются на бланке или в виде электронной карты. Бланк свидетельства является документом строгой отчетности, защищённым от подделки.

Расписание указывается в приложении к свидетельству.

Свидетельство, карта маршрута подлежат переоформлению уполномоченным органом в случаях и в порядке, предусмотренных федеральным законодательством.

В случае переоформления карты маршрута регулярных перевозок в связи с продлением срока её действия юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обращается в уполномоченный орган, выдавший карту маршрута регулярных перевозок, не позднее чем за пять дней до окончания срока её действия.

В случае утраты свидетельства или карты маршрута либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства или дубликат карты маршрута.

Дубликат свидетельства и дубликат карты маршрута предоставляются выдавшим уполномоченным органом.

Порядок предоставления дубликата свидетельства и дубликата карты маршрута устанавливается муниципальным правовым актом.»;

г) пункт 4.15 изложить в следующей редакции:

«4.15. Уполномоченный орган, выдавший свидетельство, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического

лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия выданного свидетельства;

3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нём даты прекращения осуществления перевозок;

4) окончание срока действия выданного свидетельства;

5) вступление в силу решения уполномоченного органа о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трёх дней в календарную неделю;

7) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

8) вступление в силу решения уполномоченного органа, предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», об отмене маршрута регулярных перевозок по своей инициативе;

9) поступление в уполномоченный орган сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если тот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).

По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1 – 9 настоящего пункта, действие свидетельства прекращается с момента наступления данных обстоятельств. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 3 настоящего пункта, действие свидетельства прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества о прекращении действия данного свидетельства в

уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

Действие свидетельств, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включённых в состав одного лота муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

Действие карт маршрута прекращается со дня прекращения действия свидетельства либо со дня прекращения действия муниципального контракта.»;

д) в пункте 4.16:

- подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества);»;

- подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом Республики Башкортостан об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

е) пункт 4.17 изложить в следующей редакции:

«4.17. Действие свидетельства, действие карт маршрута, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.»;

ж) приложение № 1 признать утратившим силу;  
з) в приложении № 2 подпункт 5 пункта 4 изложить в следующей редакции:  
«5) информировать Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 календарных дней до дня начала применения изменённых тарифов.»;

2) в приложении № 2:

а) пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа считается установленным или изменённым соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о данном маршруте в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о муниципальном маршруте в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.»;

б) пункт 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.8. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Республики Башкортостан установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьёй 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещённым на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещённых на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьёй 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с абзацем первым или вторым настоящего пункта решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в уполномоченный орган, владельцам остановочных пунктов, включённых в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в пунктах 1, 1.1, 2 части 1 статьи 3.9 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Указанные владельцы в срок, не превышающий трёх дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.

Изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены абзацами первым - третьим настоящего пункта, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.

Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые предусмотрены абзацами первым - четвёртым настоящего пункта, положения части 2 статьи 12, части 7 статьи 27 и пункта 7

части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к регулярным перевозкам по изменённому маршруту регулярных перевозок не применяются.»;

в) пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. Муниципальный маршрут считается отменённым со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.»;

г) пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Уполномоченный орган осуществляет формирование и ведение Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, который включает в себя:

- регистрационный номер муниципального маршрута в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа;
- порядковый номер муниципального маршрута, который присвоен ему установившим маршрут уполномоченным органом;
- наименование муниципального маршрута;
- наименования промежуточных остановочных пунктов;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;
- протяжённость муниципального маршрута;
- порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
- вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);
- виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по муниципальному маршруту;
- расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не включать в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом Республики Башкортостан, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров;



- характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

- максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

- дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

- наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

- срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если оно выдано на ограниченный срок;

- даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений;

- иные сведения, предусмотренные законом Республики Башкортостан.»;

д) пункт 5.2 дополнить предложением следующего содержания:

«Формат размещения указанных сведений должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием программ для электронных вычислительных машин и баз данных, предназначенных для создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.»;

3) в приложении № 4:

а) пункт 2.3 дополнить предложением следующего содержания:

«Включённые в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь два или более общих остановочных пункта.»;



б) пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Конкурсная документация – комплект документов, разработанный и утверждённый Организатором Конкурса, содержащий информацию о предмете Конкурса, условиях его проведения, критериях определения победителя, а также сведения, предусмотренные пунктами 1 – 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»;

в) изложить подпункт 4.1.2 в следующей редакции:

«4.1.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа, по которым прекращено действие свидетельств, выданных без проведения Конкурса, после наступления следующих обстоятельств:

1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);»;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) принятие уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трёх дней в календарную неделю;

4) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

5) поступление в уполномоченный орган сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).»;

г) дополнить пункт 6.12 абзацем четвёртым следующего содержания:

«В случае отклонения заявки на участие в Конкурсе организатор Конкурса в течение трёх рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений,

неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.»;

д) в пункте 7.4:

- подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия;»;

- подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса;»;

е) пункт 7.7 изложить в следующей редакции:

«7.7. В случае, если заявкам нескольких участников Конкурса присвоен первый номер, победителем Конкурса признается тот участник Конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса» и «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или

участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Если высшую оценку по сумме вышеуказанных критериев получили несколько заявок, победителем Конкурса признается тот участник Конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики), в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.

Если указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признаётся участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.»;

ж) абзац третий пункта 7.13 изложить в следующей редакции:

«Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок.

Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

з) пункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. Уполномоченным органом без проведения Конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления следующих обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса:

- прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);»;

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

- принятие уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трёх дней в календарную неделю;

- вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

- поступление в уполномоченный орган сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками);

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» до начала осуществления регулярных перевозок в

соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»;

и) пункт 8.3 изложить в следующей редакции:

«8.3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных пунктом 8.1 настоящего Положения, определяются уполномоченным органом.

Без проведения открытого конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в течение трёх дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

Уполномоченный орган в день наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 8.1 настоящего Положения, направляет письма на электронные адреса всех юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих право на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа (перевозчиков). Перевозчикам предлагается в течение трёх часов со времени получения уведомления проинформировать уполномоченный орган о желании осуществлять регулярные перевозки по маршруту на основании временного свидетельства и карт маршрута.

В случае, если о согласии осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные пунктом 8.1 настоящего Положения, на основании временного свидетельства и карт маршрута заявил только один перевозчик, уполномоченный орган выдаёт данному перевозчику временное свидетельство и карты маршрута.

В случае, если несколько юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих право на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа, претендуют на обслуживание муниципального маршрута, временное свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, выполнившему, согласно сведениям из муниципальной информационной системы, наибольшее количество рейсов, предусмотренных расписанием движения по обслуживаемым данным перевозчиком маршрутам, за предшествующие шесть месяцев. Наибольшее количество выполненных перевозчиком рейсов за шесть предшествующих месяцев, определяется в процентах по формуле:

$K_{вр} = K1 + K_n / M_n$ , где:

$K_{вр}$  - наибольшее количество (доля) выполненных перевозчиком рейсов за шесть месяцев;

$M_n$  - количество маршрутов, обслуживаемых перевозчиком на основании свидетельств;

$K1, K_n = B1 + B_n / D_n$  - количество (доля) выполненных рейсов по отдельному маршруту за шесть месяцев, предшествующих заседанию МВК;

$D_n$  - количество дней в отчётном периоде - шесть месяцев;

$B1, B_n = x \cdot 100$  - количество (доля) выполненных рейсов в день по отдельному маршруту;

$A$  - фактическое количество выполненных рейсов в день по отдельному маршруту;

$A1$  - плановое количество рейсов в день по маршруту.».

2. Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан обеспечить принятие муниципальных правовых актов во исполнение настоящего решения.

3. Настоящее решение вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением подпункта «а» пункта 1 части 1 настоящего решения.

4. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании – городской электронной газете [ufaved.info](http://ufaved.info) ([www.ufaved.info](http://www.ufaved.info)).

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан по городскому хозяйству, охране окружающей среды.

Председатель Совета  
городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан



М. Васимов